

Protokół nr 3/2009

Kontroli przeprowadzonej stacji diagnostycznej ZKL/03/P „Auto – West” - Szpitun

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu:

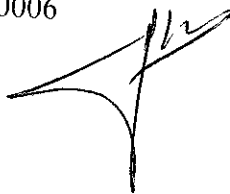
1. Andrzej Staszak – inspektor Biura Kontroli i zamówień Publicznych.
 2. Andrzej Macias – inspektor Wydziału Komunikacji i Spraw Gospodarczych,
- na podstawie upoważnienia do przeprowadzenia kontroli Nr ON. 0114 - 43/09 z dnia 30 czerwca 2009 r. wydanego przez Starostę Kołobrzieskiego.

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymogami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 Nr 108 poz.908 z późn. zm.);
2. Zgodność wymagań ogólnych dla stacji kontroli pojazdów o których mowa w rozdziale 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U z 2006 r. nr 40 poz. 275)
3. Zgodność wykonywania badań technicznych pojazdów oraz wpisu w dokumentach o których mowa § 4 i 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. 2003 r. nr 227 poz.2250 z późn. zm.)

Osoby udzielające informacji:

1. Zbigniew Szpitun – Właściciel;
2. Marek Jaroszewski – diagnosta nr ZKL/D/0006



Ustalenia kontroli

Podstawa prawna				
USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r. Nr 108 poz. 908)				
art. 83 ust. 3. Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:				
Lp.	Obszar kontrolowany	spełnia	Nie spełnia	uwagi
1	1) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	X		
2	2) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość	X		
3	3) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej	X		
4	4) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań	X		
5	5) posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów	X		
6	6) zatrudnia uprawnionych diagnostów	X		

Na podstawie ww przepisów Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydał Decyzję nr TDT – P – 651/06 z dnia 09.03.2006 r. ważną do dnia 08.03.2011 r. na prowadzenie Stacji Kontroli Pojazdów. W wyniku wydania wyżej wymienionej Decyzji Starosta Kołobrzeski wystawił Zaświadczenie potwierdzające wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących Stacje Kontroli Pojazdów o nr ZKL 03 z dnia 23.08.2007 r.. Stacja przeprowadza badania w kategoriach A, B, T oraz o rozszerzonym zakresie badań c, d, e, f.

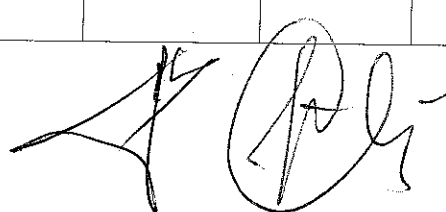
Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra transportu i Budownictwa
z dnia 10 lutego 2006 r.

w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów
(Dz.U z 2006 r. nr 40 poz. 275)

Wymagania ogólne dla stacji kontroli pojazdów

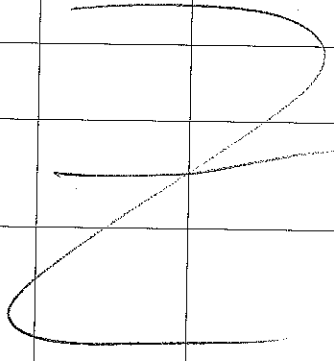
Lp.	Obszar kontrolowany	spełnia	Nie spełnia	uwagi
	§ 1. 1. Stacja kontroli pojazdów powinna być oznaczona na zewnątrz, w miejscu widocznym, szyldem barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierającym co najmniej: kod rozpoznawczy, określenie rodzaju i godziny otwarcia stacji kontroli pojazdów.	X		
1	2. Jeżeli stacja kontroli pojazdów znajduje się na zamkniętym terenie, to dojazd do niej powinien być oznaczony w sposób widoczny.			nie dotyczy
2	§ 2. Stacja kontroli pojazdów powinna posiadać co najmniej jedno stanowisko kontrolne do wykonywania badań technicznych pojazdów, zwane dalej „ <i>stanowiskiem kontrolnym</i> ”, oraz stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych, zwane dalej „ <i>stanowiskiem zewnętrznym</i> ”.	X		
3	§ 3. Jeżeli stacja kontroli pojazdów stanowi część podmiotu prowadzącego także inną działalność i nie znajduje się w odrębnym pomieszczeniu, to powinna być na całej długości stanowiska kontrolnego oddzielona do sufitu stałą przegrodą budowlaną lub trwałą ścianą działową. W przypadku stacji znajdującej się w pomieszczeniu wyższym niż określona w § 11 ust. 7, wysokość stałej przegrody budowlanej lub trwałej ściany działowej powinna wynosić co najmniej 2,5 m.	X		
4	§ 4. Stacja kontroli pojazdów przeprowadzająca badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t i powyżej oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami powinna spełniać wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeznaczonych do badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz posiadać wyposażenie kontrolno-pomiarowe odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów.			nie dotyczy
5	§ 5. 1. Stacja kontroli pojazdów powinna zapewniać możliwość zaparkowania pojazdów oczekujących na badanie techniczne. 2. Liczba miejsc do parkowania powinna wynosić co najmniej: 1) 4 miejsca - dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t; 2) 2 miejsca - dla pozostałych pojazdów.	X		



6	§ 6. Wjazd na stanowisko kontrolne powinien mieć nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, wykonaną na długości co najmniej:	X		
	1) 3,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;	X		
	2) 6,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.			nie dotyczy
7	§ 7. Wykonujący badania techniczne pojazdów diagnosta powinien posiadać identyfikator osobisty zawierający co najmniej imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz numer uprawnienia diagnosty.	X		
8	§ 8. 1. Na stacji kontroli pojazdów powinny znajdować się:			
	1) instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji, sporządzone w języku polskim;	X		
	2) informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów	X		
	3) obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów, zgodnie z zakresem przeprowadzanych przez daną stację badań, według wykazu określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia	X		
	4) kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, o której mowa w Prawie budowlanym	X		
9	2. Dokumenty oraz pieczętki związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.	X		
§ 14. 1. Wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów odpowiednio do badanych pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 2, powinno obejmować co najmniej następujące urządzenia i przyrządy:				
1	1) urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do kontroli działania hamulców	X		
	2) urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu	X		
	3) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu	X		
	4) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu	X		

5) przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła	X		
6) miernik poziomu dźwięku	X		
7) dymomierz	X		
8) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa	X		
9) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy			nie dostępny
10) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu	X		
11) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD	X		
12) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym	X		
13) opóźniomierz do kontroli działania hamulców	X		
14) zestaw narzędzi monterskich	X		
15) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia	X		

2. Stanowisko kontrolne w okręgowej stacji kontroli pojazdów oraz stacji, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, powinno być wyposażone dodatkowo w:

1) przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu		
2) elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej		
3) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,		
4) komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm - jeżeli zakres badań technicznych prowadzonych przez daną stację wymaga stosowania tych przyrządów i urządzeń		

§ 16. Na stacji kontroli pojazdów powinna być umieszczona w widocznym miejscu co najmniej

1) kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów	X		
2) tabela opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w przepisach w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzania badań technicznych pojazdów	X		




3) wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, o którym mowa w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach	X		
4) wykaz diagnostów przeprowadzających badania techniczne pojazdów	X		

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra infrastruktury
z dnia 16 grudnia 2003 r.

w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach

§ 4. Okresowe badanie techniczne polega na sprawdzeniu

Lp.	Obszar kontrolowany	spełnia	Nie spełnia	uwagi
1	1) zgodności faktycznych danych pojazdu z zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie, dotyczących danych identyfikacyjnych i technicznych pojazdu, a także prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych; dla pojazdów niezarejestrowanych dopuszcza się ustalenie faktycznych danych pojazdu na podstawie oględzin	X		
2	2) stanu technicznego ogumienia	X		
3	3) prawidłowości działania, ustawienia i własności świetlnych świateł zewnętrznych	X		
4	4) stanu technicznego, skuteczności i równomierności działania hamulców	X		
5	5) prawidłowości działania urządzeń sygnalizacyjnych	X		
6	6) prawidłowości działania układu kierowniczego, stanu technicznego jego połączeń oraz wielkości ruchu jałowego koła kierownicy	X		
7	7) stanu technicznego zawieszenia	X		
8	8) prawidłowości ustawienia i zamocowania kół jezdnych	X		
9	9) stanu technicznego nadwozia, podwozia i ich osprzętu oraz przedmiotów wyposażenia	X		

10	10) stanu technicznego układu wydechowego, a w uzasadnionych przypadkach - na pomiarze poziomu hałasu zewnętrznego na postoju	X		
11	11) emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin	X		

W trakcie czynności kontrolnych diagnosta przeprowadził okresowe badanie techniczne pojazdu marki: Skoda Fabia nr rej. ZKL L 676 . **Wynik badania – pozytywny.**

Opis stwierdzonych nieprawidłowości: BRAK

Integralną część protokołu stanowi załącznik:

Właściciel Firmy Pan Zbigniew Szpitun został poinformowany o przysługującym mu prawie:

1. Zgłoszenia umotywowanych zastrzeżeń do treści protokołu kontroli przed jego podpisaniem.
2. Odmowy podpisania protokołu z jednoczesnym obowiązkiem złożenia pisemnego wyjaśnienia przyczyny tej odmowy.
3. Zgłoszenia wciągu 14 dni od otrzymania protokołu zastrzeżeń wobec niego do Starosty Kołobrzeskiego.

Protokół sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden pozostawiono w kontrolowanym podmiocie.

W miejscowości dnia 16.07.09v.

(miejscowość)

[Signature]

(podpis osób kontrolowanych)

AUTO-WEST-Szpitun
ul. Koszalińska 48A, 78-100 Kołobrzeg
tel. (094) 354 21 50
NIP 671-000-38-44

INSPEKTOR

[Signature]
Andrzej Staszak

(podpis osób kontrolujących)