

INFORMACJA

Na podstawie art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1121/ Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu informuje, iż na wniosek złożony w dniu 28.07.2017r. z pełnomocnictwa Karuzela Kołobrzeg Sp. z o.o. w dniu 19.09.2017r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego polegającego na przebudowie rowu melioracji wodnej szczegółowej PD obejmującej rozbiórkę i budowę przepustu na skrzyżowaniu rowu z drogą powiatową nr 3330Z ul. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu na działkach nr 4/23, 4/11 i 12 obręb nr 19 Gmina Miasto Kołobrzeg.

1. Przebudowa urządzenia wodnego dotyczy przebudowy przepustu na rowie melioracji wodnej szczegółowej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3330Z. Przebudowa rowu będzie obejmowała odcinek rowu od km 0+790 do km 0+823. Prace w ramach przebudowy polegać będą na rozbiórce istniejących rurociągów i studni oraz na budowie w tym samym miejscu nowego rurociągu o większej średnicy i długości oraz dwóch nowych studni o większej średnicy. Do studni tych należy włączyć rury kanalizacji deszczowej, zgodnie z stanem istniejącym. Należy zwiększyć długość rurociągu przepustu ze względu na dopasowanie do skarp nasypu drogowego. Ponadto zaplanowano umocnienie koryta rowu na wlocie i wylocie z przepustu na długości 5,0m za pomocą bruku kamiennego na zaprawie cementowej.

2. Projektowane parametry techniczne:

2.1 Wlot do przepustu Rz. brzegu lewego: 3,5 m n.p.m.

- Rz. brzegu prawego: 3,6 m n.p.m.
- Rz. dna: 2,40 m n.p.m.
- Szerokość w dnie: 1,3m
- Głębokość: 1,1m
- Umocnienie brukiem kamiennym na dł. 5,0m

2.2 Przepust

- Rurociąg żelbetowy Ø 1,00 z 2 studniami Ø 2,00m na załamaniu;
L=1,9+15,7+4,5=22,10m
- Rz. wlotu: 2,40 m n.p.m.
- Rz. wylotu: 2,15 m n.p.m.
- Spadek i=1,1%

2.3. Wylot z przepustu

- Rz. brzegu lewego: 3,5 m n.p.m.
- Rz. brzegu prawego: 3,5 m n.p.m.
- Rz. dna: 2,15 m n.p.m.
- Szerokość w dnie: 0,9m
- Głębokość: 1,35m
- Umocnienie brukiem kamiennym na dł. 5,0m

3. Współrzędne geograficzne:

- Początek przebudowy w km 0+790N: 54°9'54,6" E: 15°35'25,3"

Koniec przebudowy w km 0+823 N: 54°9'54,9" E: 15°35'23,5"